

REPUBLIQUE DE TURQUIE  
MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES

R A P P O R T   A N N U E L

SUR LE  
MOUVEMENT DES NAVIRES A TRAVERS  
LES DETROITS TURCS

2019

83ème année

ANKARA  
Janvier - 2020

## **CONVENTION CONCERNANT LE REGIME DES DETROITS SIGNÉE A MONTREUX LE 20 JUILLET 1936<sup>1</sup>**

Date de la mise en application provisoire: le 15 août 1936

Date de l'entrée en vigueur définitive : le 9 novembre 1936

SA MAJESTE LE ROI DES BULGARES, LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANÇAISE, SA MAJESTE LE ROI DE GRANDE-BRETAGNE, D'IRLANDE ET DES TERRITOIRES BRITANNIQUES AU DELA DES MERS, EMPEREUR DES INDES, SA MAJESTE LE ROI DES HELLENES, SA MAJESTE L'EMPEREUR DU JAPON, SA MAJESTE LE ROI DE ROUMANIE, LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE TURQUE, LE COMITE CENTRAL EXECUTIF DE L'UNION DES REPUBLIQUES SOVIETIQUES SOCIALISTES, ET SA MAJESTE LE ROI DE YUGOSLAVIE;

Animés du désir de régler le passage et la navigation dans le détroit des Dardanelles, la mer de Marmara et le Bosphore, compris sous la dénomination générale de «Détroits», de manière à sauvegarder, dans le cadre de la sécurité de la Turquie et de la sécurité, dans la mer Noire, des Etats riverains, le principe consacré par l'article 23 du Traité de paix signé à Lausanne le 24 juillet 1923;

Ont résolu de substituer la présente convention à la Convention signée à Lausanne le 24 juillet 1923 et ont désigné pour leurs plénipotentiaires, à savoir :

\* \* \*

### **Article 1**

Les Hautes Parties contractantes reconnaissent et affirment le principe de la liberté de passage et de navigation par mer dans les Détroits.

L'usage de ladite liberté est dorénavant réglé par les dispositions de la présente Convention.

---

<sup>1</sup> Ce texte français constitue l'unique texte authentique de la Convention.

## **SECTION I NAVIRES DE COMMERCE**

### **Article 2**

En temps de paix, les navires de commerce jouiront de la complète liberté de passage et de navigation dans les Détroits, de jour et de nuit, quels que soient le pavillon et le chargement, sans aucune formalité, sous réserve des dispositions de l'article 3 ci-après. Aucune taxe ou charge autre que celles dont la perception est prévue par l'annexe I à la présente convention ne sera prélevée par les autorités turques sur ces navires lorsqu'ils passeront en transit sans faire escale dans un port des Détroits.

Afin de faciliter la perception de ces taxes ou charges, les navires de commerce qui franchiront les Détroits feront connaître aux agents du poste visé à l'article 3 leurs nom, nationalité, tonnage, destination et provenance.

Le pilotage et le remorquage restent facultatifs.

### **Article 3**

Tout navire qui pénètre dans les Détroits par la mer Egée ou par la mer Noire s'arrêtera à un poste sanitaire près de l'entrée des Détroits aux fins du contrôle sanitaire établi par les règlements turcs dans le cadre des prescriptions sanitaires internationales. Ce contrôle, dans le cas de navires possédant une patente nette de santé ou présentant une déclaration de santé attestant qu'ils ne tombent pas sous le coup des dispositions de l'alinéa 2 du présent article, s'effectuera de jour et de nuit, avec le plus de rapidité possible, et ces navires ne devront être astreints à aucun autre arrêt au cours de leur passage dans les Détroits.

Les navires qui ont à bord des cas de peste, de choléra, de fièvre jaune, de typhus exanthématique ou de variole, ou qui en ont eu moins de sept jours auparavant, ainsi que les navires qui ont quitté un port contaminé depuis moins de cinq fois vingt-quatre heures, s'arrêteront au poste sanitaire indiqué à l'alinéa précédent pour y embarquer les gardes sanitaires que les autorités turques pourraient désigner. Il ne sera, à ce titre, prélevé aucune taxe ou charge et les gardes devront être débarqués à un poste sanitaire à la sortie des Détroits.

#### **Article 4**

En temps de guerre, la Turquie n'étant pas belligérante, les navires de commerce, quels que soient le pavillon et le chargement, jouiront de la liberté de passage et de navigation dans les Détroits dans les conditions prévues aux articles 2 et 3.

Le pilotage et le remorquage restent facultatifs.

#### **Article 5**

En temps de guerre, la Turquie étant belligérante, les navires de commerce n'appartenant pas à un pays en guerre avec la Turquie jouiront de la liberté de passage et de navigation dans les Détroits à condition de n'assister en aucune façon l'ennemi.

Ces navires entrèrent de jour dans les Détroits et le passage devra s'effectuer par la route qui sera, dans chaque cas, indiquée par les autorités turques.

#### **Article 6**

Au cas où la Turquie s'estimerait menacée d'un danger de guerre imminent, il continuerait néanmoins à être fait application des dispositions de l'article 2, sauf que les navires devraient entrer de jour dans les Détroits et que le passage devrait s'effectuer par la route indiquée, dans chaque cas, par les autorités turques.

Le pilotage pourrait, dans ce cas, être rendu obligatoire, mais sans rétribution.

#### **Article 7**

Le terme "navires de commerce" s'applique à tous les navires qui ne sont pas visés par la Section II de la présente Convention.

## **SECTION II BATIMENTS DE GUERRE**

### **Article 8**

Aux fins de la présente Convention, la définition applicable aux bâtiments de guerre et à leurs spécifications, ainsi qu'au calcul des tonnages est celle qui figure dans l'annexe II à la présente Convention.

### **Article 9**

Les bâtiments auxiliaires de la marine militaire spécifiquement conçus pour le transport des combustibles, liquides ou non, ne seront pas astreints au préavis visé à l'article 13 et n'entreront pas dans le calcul des tonnages soumis à limitation en vertu des articles 14 et 18, à condition de traverser les Détroits isolément. Toutefois ils demeureront assimilés aux bâtiments de guerre en ce qui concerne les autres conditions de passage.

Les bâtiments auxiliaires visés au précédent alinéa ne pourront bénéficier de la dérogation envisagée que si leur armement ne comporte pas : comme artillerie contre objectifs flottants, plus de deux pièces d'un calibre de 105 mm. au maximum; comme artillerie contre objectifs aériens, plus de deux matériels d'un calibre de 75 mm. au maximum.

### **Article 10**

En temps de paix, les bâtiments légers de surface, les petits navires de combat et les navires auxiliaires, qu'ils appartiennent à des Puissances riveraines ou non de la mer Noire, quel que soit leur pavillon, jouiront de la liberté de passage dans les Détroits sans aucune taxe ou charge quelconque, pourvu qu'ils y pénètrent de jour et dans les conditions prévues aux articles 13 et suivants ci-après.

Les bâtiments de guerre autres que ceux qui entrent dans les classes visées à l'alinéa précédent n'auront le droit de passage que dans les conditions spéciales prévues aux articles 11 et 12.

## **Article 11**

Les Puissances riveraines de la mer Noire sont autorisées à faire passer par les Détroits leurs bâtiments de ligne d'un tonnage supérieur au tonnage prévu à l'alinéa premier de l'article 14, à la condition que ces bâtiments ne franchissent les Détroits qu'un à un, escortés au plus de deux torpilleurs.

## **Article 12**

Les Puissances riveraines de la Mer Noire auront le droit de faire passer par les Détroits, en vue de rallier leur base, leurs sous-marins construits ou achetés en dehors de cette mer, si un avis de mise en chantier ou d'achat a été donné en temps utile à la Turquie.

Les sous - marins appartenant auxdites Puissances pourront également traverser les Détroits pour être réparés dans des chantiers situés hors de cette mer à la condition que des précisions à ce sujet soient données à la Turquie.

Dans l'un et l'autre cas, les sous-marins devront naviguer de jour et en surface et traverser les Détroits isolément.

## **Article 13**

Pour le passage dans les Détroits des bâtiments de guerre, un préavis devra être donné au Gouvernement turc par la voie diplomatique. La durée normale du préavis sera de huit jours; mais il est désirable que, pour les Puissances non riveraines de la mer Noire, elle soit portée à quinze jours. Il sera indiqué dans le préavis la destination, le nom, le type et le nombre des bâtiments ainsi que la date de passage pour l'aller et, s'il y a lieu, pour le retour. Tout changement de date devra faire l'objet d'un préavis de trois jours.

L'entrée dans les Détroits pour le passage d'aller devra avoir lieu dans un délai de cinq jours à partir de la date indiquée dans le préavis initial. Après l'expiration de ce délai, il devra être donné un nouveau préavis, dans les mêmes conditions que pour le préavis initial.

Lors du passage, le commandant de la force navale communiquera, sans avoir à s'arrêter, à une station de signaux à l'entrée des Dardanelles ou du Bosphore, la composition exacte de la force se trouvant sous ses ordres.

#### **Article 14**

Le tonnage global maximum de toutes les forces navales étrangères pouvant se trouver en cours de transit dans les Détroits ne devra pas dépasser 15.000 tonnes, sauf dans les cas prévus à l'article 11 et à l'annexe III à la présente convention.

Toutefois les forces visées à l'alinéa précédent ne devront pas comprendre plus de neuf bâtiments.

Ne seront pas compris dans ce tonnage les bâtiments appartenant à des Puissances riveraines ou non riveraines de la mer Noire qui, conformément aux dispositions de l'article 17, rendent visite à un port des Détroits.

Ne seront pas davantage compris dans ce tonnage les bâtiments de guerre qui auraient subi une avarie lors de la traversée; ces bâtiments se soumettront, pendant les réparations, aux dispositions spéciales de sécurité édictées par la Turquie.

#### **Article 15**

Les bâtiments de guerre en transit dans les Détroits ne pourront, en aucun cas, utiliser les aéronefs dont ils seraient porteurs.

#### **Article 16**

Les bâtiments de guerre en transit dans les Détroits ne devront, sauf en cas d'avarie ou de fortune de mer, y séjourner au delà du temps nécessaire pour effectuer leur passage.

#### **Article 17**

Les dispositions des articles précédents ne sauraient en aucune manière empêcher une force navale d'un tonnage et d'une composition quelconques de rendre, dans un port des Détroits, sur l'invitation du Gouvernement turc, une visite de courtoisie d'une durée limitée. Cette force devra quitter les Détroits par la même route que pour l'entrée, à moins qu'elle ne soit dans les conditions voulues pour passer en transit dans les Détroits, conformément aux dispositions des articles 10, 14 et 18.

## Article 18

1. Le tonnage global que les Puissances non riveraines de la Mer Noire peuvent avoir dans cette mer en temps de paix est limité de la façon suivante:

a) sauf dans le cas prévu au paragraphe (b) ci-après, le tonnage global desdites Puissances n'excédera pas 30.000 tonnes;

b) au cas où, à un moment quelconque, le tonnage de la flotte la plus forte de la mer Noire viendrait à dépasser d'au moins 10.000 tonnes celui de la flotte la plus forte en cette mer à la date de la signature de la présente Convention, le tonnage global de 30.000 tonnes mentionné au paragraphe (a) sera majoré d'autant, jusqu'à concurrence d'un maximum de 45.000 tonnes. A cette fin, chaque Puissance riveraine fera connaître, conformément à l'annexe IV à la présente Convention, au Gouvernement turc, le 1<sup>er</sup> janvier et le 1<sup>er</sup> juillet de chaque année, le tonnage total de sa flotte en mer Noire, et le Gouvernement turc transmettra cette information aux autres Hautes Parties contractantes ainsi qu'au Secrétaire général de la Société des Nations;

c) le tonnage que l'une quelconque des Puissances non riveraines aura la faculté d'avoir en mer Noire sera limité aux deux tiers du tonnage global visé aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus;

d) toutefois au cas où une ou plusieurs Puissances non riveraines de la mer Noire désireraient y envoyer, dans un but humanitaire, des forces navales, ces forces, dont l'ensemble ne devra, en aucune hypothèse, excéder 8.000 tonnes, seront admises à pénétrer dans la mer Noire, sans le préavis prévu à l'article 13 de la présente Convention, moyennant une autorisation obtenue du Gouvernement turc dans les conditions suivantes: si le tonnage global visé aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus n'est pas atteint et ne doit pas être dépassé par les forces dont l'envoi est demandé, le Gouvernement turc accordera ladite autorisation dans le plus bref délai après la réception de la demande dont il aura été saisi; si ledit tonnage global se trouve être déjà utilisé ou s'il devait être dépassé par les forces dont l'envoi est demandé, le Gouvernement turc donnera immédiatement connaissance de la demande d'autorisation aux autres Puissances riveraines de la mer Noire et si ces Puissances, vingt-quatre heures après en avoir été informées, n'y font pas d'objection, il fera savoir aux Puissances intéressées, au plus tard dans un délai utile de quarante-huit heures, la suite qu'il aura décidé de donner à leur demande.



Toute entrée ultérieure en mer Noire de forces navales des Puissances non riveraines ne s'effectuera que dans les limites disponibles du tonnage global visé aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus.

2. Quel que soit l'objet de leur présence en mer Noire, les bâtiments de guerre des Puissances non riveraines ne pourront pas y rester plus de vingt et un jours;

### **Article 19**

En temps de guerre, la Turquie n'étant pas belligérante, les bâtiments de guerre jouiront d'une complète liberté de passage et de navigation dans les Détroits dans des conditions identiques à celles qui sont stipulées aux articles 10 à 18.

Toutefois il sera interdit aux bâtiments de guerre de toute Puissance belligérante de passer à travers les Détroits, sauf dans les cas rentrant dans l'application de l'article 25 de la présente Convention, ainsi que dans le cas d'assistance prêtée à un Etat victime d'une agression en vertu d'un traité d'assistance mutuelle engageant la Turquie, conclu dans le cadre du Pacte de la Société des Nations, enregistré et publié conformément aux dispositions de l'article 18 dudit Pacte.

Dans les cas exceptionnels visés à l'alinéa précédent, ne seront pas applicables les limitations indiquées dans les articles 10 à 18.

Malgré l'interdiction de passage édictée dans l'alinéa 2 ci-dessus, les bâtiments de guerre des Puissances belligérantes riveraines ou non de la mer Noire, séparés de leurs ports d'attache, sont autorisés à rallier ces ports.

Il est interdit aux bâtiments de guerre belligérants de procéder à toute capture, d'exercer le droit de visite et de se livrer à un acte hostile quelconque dans les Détroits.

### **Article 20**

En temps de guerre, la Turquie étant belligérante, les dispositions des articles 10 à 18 ne seront pas applicables; le passage des bâtiments de guerre sera entièrement laissé à la discrétion du Gouvernement turc.

## **Article 21**

Au cas où la Turquie s'estimerait menacée d'un danger de guerre imminent, elle aurait le droit d'appliquer les dispositions de l'article 20 de la présente convention.

Les bâtiments de guerre qui, après avoir passé par les Détroits antérieurement à l'usage par la Turquie de la faculté que lui confère l'alinéa précédent, se trouveraient ainsi séparés de leurs ports d'attache, pourront rallier ces ports. Il est cependant entendu que la Turquie pourra ne pas faire bénéficier de ce droit les bâtiments de l'Etat dont l'attitude aurait motivé l'application du présent article.

Si le Gouvernement turc fait usage de la faculté que lui confère l'alinéa premier ci-dessus, il adressera une notification à cet effet aux Hautes Parties contractantes ainsi qu'au Secrétaire général de la Société des Nations.

Si le Conseil de la Société des Nations, par une majorité des deux tiers, décide que les mesures ainsi prises par la Turquie ne sont pas justifiées et si tel est également l'avis de la majorité des Hautes Parties contractantes signataires de la présente Convention, le Gouvernement turc s'engage à rapporter les mesures en question ainsi que celles qui auraient été prises en vertu de l'article 6 de la présente Convention.

## **Article 22**

Les bâtiments de guerre qui ont à bord des cas de peste, de choléra, de fièvre jaune, de typhus exanthématique ou de variole, ou qui en ont eu moins de sept jours auparavant, ainsi que les bâtiments qui ont quitté un port contaminé depuis moins de cinq fois vingt-quatre heures devront passer les Détroits en quarantaine et appliquer par les moyens du bord les mesures prophylactiques nécessaires pour éviter toute possibilité de contamination des Détroits.

## **SECTION III AERONEFS**

### **Article 23**

En vue d'assurer le passage des aéronefs civils entre la Méditerranée et la mer Noire, le Gouvernement turc indiquera, en dehors des zones interdites des Détroits, les routes aériennes destinées à ce passage; les aéronefs civils pourront utiliser ces routes en donnant au Gouvernement turc, pour les survols occasionnels, un préavis de trois jours et, pour les survols de services réguliers, un préavis général des dates de passage.

D'autre part, nonobstant la remilitarisation des Détroits, le Gouvernement turc fournira les facilités nécessaires, pour le passage en toute sécurité des aéronefs civils autorisés d'après la réglementation aérienne en vigueur en Turquie à survoler le territoire turc entre l'Europe et l'Asie. Pour les cas où une autorisation de survol aurait été accordée, la route à suivre dans la zone des Détroits sera périodiquement indiquée.

## **SECTION IV DISPOSITIONS GENERALES**

### **Article 24**

Les attributions de la Commission internationale constituée en vertu de la Convention concernant le régime des Détroits en date du 24 juillet 1923 sont transférées au Gouvernement turc.

Le Gouvernement turc s'engage à réunir les statistiques et à fournir les renseignements relatifs à l'application des articles 11, 12, 14 et 18.

Il doit veiller à l'exécution de toute disposition de la présente Convention ayant trait au passage des bâtiments de guerre dans les Détroits.

Dès qu'il aura été avisé du prochain passage dans les Détroits d'une force navale étrangère, le Gouvernement turc fera connaître aux représentants à Ankara des Hautes Parties contractantes la composition de cette force, son tonnage, la date prévue pour son entrée dans les Détroits et, s'il y a lieu, la date probable de son retour.

Le Gouvernement turc adressera au Secrétaire général de la Société des Nations ainsi qu'aux Hautes Parties contractantes un rapport annuel indiquant les mouvements des bâtiments de guerre étrangers dans les Détroits et fournissant tous renseignements utiles pour le commerce et la navigation maritime et aérienne envisagée dans la présente Convention.

### **Article 25**

Aucune disposition de la présente Convention ne porte atteinte aux droits et obligations découlant du Pacte de la Société des Nations pour la Turquie ou pour toute autre Haute Partie contractante, Membre de la Société des Nations.

## **SECTION V DISPOSITIONS FINALES**

### **Article 26**

La présente Convention sera ratifiée dans le plus court délai possible.

Les ratifications seront déposées aux archives du Gouvernement de la République française à Paris.

Le Gouvernement japonais aura la faculté de se borner à faire connaître au Gouvernement de la République française, par son représentant diplomatique à Paris, que la ratification a été donnée et, dans ce cas, il devra transmettre l'instrument aussitôt que faire se pourra.

Un procès-verbal de dépôt sera dressé dès que six instruments de ratification, y compris celui de la Turquie, auront été déposés. A cette fin, la notification prévue à l'alinéa précédent équivaldra au dépôt de l'instrument de ratification.

La présente Convention entrera en vigueur à la date de ce procès-verbal.

Le Gouvernement français remettra à toutes les Hautes Parties contractantes une copie authentique du procès-verbal visé à l'alinéa précédent et de procès-verbaux de dépôt des ratifications ultérieures.

## **Article 27**

A partir de son entrée en vigueur, la présente Convention sera ouverte à l'adhésion de toute Puissance signataire du Traité de Paix de Lausanne du 24 juillet 1923.

Toute adhésion sera signifiée par la voie diplomatique au Gouvernement de la République française et, par celui-ci à toutes les Hautes Parties contractantes.

Elle portera effet à dater du jour de la signification au Gouvernement français.

## **Article 28**

La présente Convention aura une durée de vingt ans à dater de son entrée en vigueur.

Toutefois le principe de la liberté de passage et de navigation affirmé à l'article premier de la présente Convention aura une durée illimitée.

Si, deux ans avant l'expiration de ladite période de vingt ans, aucune Haute Partie contractante n'a donné un préavis de dénonciation au Gouvernement français, la présente Convention demeurera en vigueur jusqu'à ce que deux années se soient écoulées après l'envoi d'un préavis de dénonciation. Ce préavis sera notifié par le Gouvernement français aux Hautes Parties contractantes.

Si la présente Convention venait à être dénoncée conformément aux dispositions du présent article, les Hautes Parties contractantes conviennent de se faire représenter à une conférence en vue d'arrêter les termes d'une nouvelle convention.

## **Article 29**

A l'expiration de chaque période quinquennale à compter de la mise en vigueur de la présente Convention, chacune des Hautes Parties contractantes pourra prendre l'initiative de proposer des amendements à une ou plusieurs dispositions de la présente Convention.

Pour être recevable, la demande de révision formulée par une des Hautes Parties contractantes doit être appuyée, s'il s'agit de modifications à l'article 14 ou à l'article 18, par une autre Haute Partie contractante et, s'il s'agit de modifications à tout autre article, par deux autres Hautes Parties contractantes.

La demande de révision ainsi appuyée devra être notifiée à toutes les Hautes Parties contractantes trois mois avant l'expiration de la période quinquennale en cours. Ce préavis contiendra l'indication et les motifs des amendements proposés.

S'il est impossible d'aboutir sur ces propositions par la voie diplomatique, les Hautes Parties contractantes se feront représenter à une conférence convoquée à cet effet.

Cette conférence ne pourra statuer qu'à l'unanimité, à l'exception des cas de révision relatifs à l'article 14 et à l'article 18, pour lesquels il suffira d'une majorité des trois quarts des Hautes Parties contractantes.

Cette majorité sera calculée en y comprenant les trois quarts des Hautes Parties contractantes riveraines de la mer Noire, y compris la Turquie.

En foi de quoi, les plénipotentiaires susnommés ont signé la présente Convention.

Fait à Montreux, le vingt juillet mille neuf cent trente-six, en onze exemplaires, dont le premier, revêtu des sceaux des plénipotentiaires, sera déposé dans les archives du Gouvernement de la République française et dont les autres ont été remis aux Puissances signataires.

(L.S.) N.P. NICOLAEV.

(L.S.) Pierre NEICOV.

(L.S.) J. PAUL-BONCOUR.

(L.S.) H.PONSOT.

(L.S.) STANLEY.

(L.S.) S.M. BRUCE.

(L.S.) N.POLITIS.

(L.S.) Raoul BIBICA ROSETTI.

*Les soussignés, plénipotentiaires du Japon, déclarent, au nom de leur Gouvernement, que les dispositions de la présente Convention ne modifient en rien la position du Japon comme Etat non membre de la Société des Nations, tant à l'égard du Pacte de la Société des Nations qu'à l'égard des traités d'assistance mutuelle conclus dans le cadre dudit Pacte, et que le Japon conserve notamment, pour ce qui concerne ce Pacte et ces traités dans les dispositions des articles 19 et 25, une pleine liberté d'appréciation.*

(L.S.) N.SATO.  
(L.S.) Massa-aki HOTTA.  
(L.S.) N.TITULESCO.  
(L.S.) Cons. CONTZESCO.  
(L.S.) V.V. PELLA.  
(L.S.) Dr.R.ARAS.  
(L.S.) Suad DAVAZ.  
(L.S.) N.MENEMENÇIOĞLU.  
(L.S.) Asım GÜNDÜZ.  
(L.S.) N.SADAK.  
(L.S.) Maxime LITVINOFF.  
(L.S.) Dr. I.V. SOUBBOTITCH.

## ANNEXE I

1. Les taxes et charges qui peuvent être prélevées conformément à l'article 2 de la présente Convention seront celles qui sont indiquées dans le tableau ci-après. Les réductions éventuelles de ces taxes et charges que le Gouvernement turc admettrait seront appliquées sans distinction de pavillon.

<u>Nature du service rendu</u>	Montant de la taxe ou de la charge à percevoir sur chaque tonne de jauge nette (net register tonnage) Francs-or
a) contrôle sanitaire .....	0,075
b) phares, bouées lumineuses et bouées de chenaux ou autres:	
jusqu'à 800 tonnes.....	0,42
au-dessus de 800 tonnes.....	0,21
c) service du sauvetage, y compris les canots de sauvetage, les postes de fusées porte-amarres, les sirènes de brume, les radiophares, ainsi que les bouées lumineuses non comprises sous (b) ou autres installations du même genre.....	0,10

2. Les taxes et charges définies au tableau annexé au paragraphe premier de la présente annexe s'appliqueront à une double traversée des Détroits (c'est à dire un passage de la Mer Egée à la Mer Noire et au voyage de retour vers la Mer Egée ou bien à une traversée des Détroits de la Mer Noire à la Mer Egée suivie du retour en Mer Noire); toutefois, si un navire de commerce franchit à nouveau les Détroits en vue de retourner en Mer Egée ou en Mer Noire, selon le cas, plus de six mois après la date d'entrée dans les Détroits pour le voyage d'aller, le navire pourra être appelé, sans distinction de pavillon, à acquitter une seconde fois ces taxes et charges.

3. Si, à la traversée d'aller, un navire de commerce déclare ne pas devoir revenir, il n'aura à acquitter, quant aux taxes et charges visées aux alinéas b) et c) du paragraphe premier de la présente annexe, que la moitié du tarif.



4. Les taxes et charges définies au tableau annexé au paragraphe premier de la présente annexe et qui ne seront pas plus élevées qu'il n'est indispensable pour couvrir les frais occasionnés par les services en question et pour conserver un fonds de réserve ou un fonds de roulement raisonnable ne seront augmentées ou complétées que par application des dispositions de l'article 29 de la présente Convention. Elles seront acquittées en francs-or ou en monnaie turque d'après le cours des changes pratiqué à la date du paiement.

5. Les navires de commerce pourront être tenus d'acquitter des taxes et des charges pour les services facultatifs tels que le pilotage et le remorquage lorsqu'un tel service aura été dûment rendu par les autorités turques à la demande de l'agent ou du capitaine du navire en question. Le Gouvernement turc publiera de temps à autre, le tarif des taxes et charges qui seront perçues au titre de ces services facultatifs.

6. Ces tarifs ne seront pas augmentés dans les cas où lesdits services seront rendus obligatoires par application de l'article 5.

## ANNEXE II<sup>(1)</sup>

### A. DEPLACEMENT - TYPE.

1. Le déplacement-type d'un bâtiment de surface est le déplacement du bâtiment achevé, avec son équipage complet, ses machines et chaudières, prêt à prendre la mer, ayant tout son armement et toutes ses munitions, ses installations, équipements, vivres, eau douce pour l'équipage, approvisionnements divers, outillages et rechanges de toute nature qu'il doit emporter en temps de guerre, mais sans combustible et sans eau de réserve pour l'alimentation des machines et chaudières.

2. Le déplacement-type d'un sous-marin est le déplacement en surface du bâtiment achevé (non compris l'eau des compartiments non étanches), avec son équipage complet, son appareil moteur, prêt à prendre la mer, ayant tout son armement et toutes ses munitions, ses installations, équipements, vivres pour l'équipage, outillages divers et rechanges de toute nature qu'il doit emporter en temps de guerre, mais sans combustible, huile lubrifiante, eau douce ou eau de ballast de toute sorte.

3. Le mot "tonne", sauf dans l'expression "tonnes métriques", désigne une tonne de 1.016 kilogrammes (2.240 lbs.).

### B. CLASSES.

1. Les bâtiments de ligne sont des bâtiments de guerre de surface appartenant à l'une des deux sous-classes suivantes:

a) bâtiments de guerre de surface, autres que les bâtiments porte-aéronefs, les bâtiments auxiliaires ou les bâtiments de ligne de la sous classe b), dont le déplacement-type est supérieur à 10.000 tonnes (10.160 tonnes métriques) ou qui portent un canon d'un calibre supérieur à 203 millimètres (8 pouces);

b) bâtiments de guerre de surface, autres que les bâtiments porte-aéronefs, dont le déplacement-type n'est pas supérieur à 8.000 tonnes (8.128 tonnes métriques) et qui portent un canon d'un calibre supérieur à 203 millimètres (8 pouces).

---

<sup>(1)</sup> Les textes de la présente annexe ont été empruntés au Traité naval de Londres du 25 mars 1936.

2. Les bâtiments porte-aéronefs sont des bâtiments de guerre de surface qui, quel que soit leur déplacement, sont conçus ou aménagés principalement pour transporter et mettre en action des aéronefs en mer. Si un bâtiment de guerre n'a pas été conçu ou aménagé principalement pour transporter et mettre en action des aéronefs en mer, l'installation sur ce bâtiment d'un pont d'atterrissage ou d'envol n'aura pas pour effet de le faire entrer dans la classe des bâtiments porte-aéronefs.

La classe des bâtiments porte-aéronefs se subdivise en deux sous-classes, à savoir:

a) bâtiments pourvus d'un pont tel que les aéronefs puissent y prendre leur vol ou s'y poser;

b) bâtiments non pourvus du pont décrit au paragraphe (a) ci-dessus.

3. Les bâtiments légers de surface sont des bâtiments de guerre de surface, autres que les bâtiments porte-aéronefs, les petits navires de combat ou les bâtiments auxiliaires, dont le déplacement-type est supérieur à 100 tonnes (102 tonnes métriques), sans dépasser 10.000 tonnes (10.160 tonnes métriques), et qui ne portent pas de canon d'un calibre supérieur à 203 millimètres (8 pouces).

La classe des bâtiments légers de surface se subdivise en trois sous-classes, à savoir:

a) bâtiments portant un canon d'un calibre supérieur à 155 millimètres (6,1 pouces);

b) bâtiments qui ne portent pas de canon d'un calibre supérieur à 155 millimètres (6,1 pouces), et dont le déplacement-type est supérieur à 3.000 tonnes (3.048 tonnes métriques);

c) bâtiments qui ne portent pas de canon d'un calibre supérieur à 155 millimètres (6,1 pouces), et dont le déplacement-type n'est pas supérieur à 3.000 tonnes (3.048 tonnes métriques).

4. Les sous-marins sont tous les bâtiments conçus pour naviguer au-dessous de la surface de la mer.

5. Les petits navires de combat sont des bâtiments de guerre de surface, autres que les bâtiments auxiliaires, dont le déplacement-type est supérieur à 100 tonnes (102 tonnes métriques), sans dépasser 2.000 tonnes (2.032 tonnes métriques), et qui n'ont aucune des caractéristiques suivantes:

a) être armés d'un canon d'un calibre supérieur à 155 millimètres (6,1 pouces);

b) être conçus ou équipés pour lancer des torpilles;

c) être conçus pour atteindre une vitesse supérieure à vingt noeuds.

6. Les bâtiments auxiliaires sont des bâtiments de surface faisant partie de la flotte militaire, dont le déplacement-type est supérieur à 100 tonnes (102 tonnes métriques), qui sont normalement utilisés pour le service de la flotte, ou comme transports de troupes, ou pour tout emploi autre que celui de bâtiments combattants, qui ne sont pas spécialement construits pour être des bâtiments combattants, et qui n'ont aucune des caractéristiques suivantes:

a) être armés d'un canon d'un calibre supérieur à 155 millimètres (6,1 pouces);

b) être armés de plus de huit canons d'un calibre supérieur à 76 millimètres (3 pouces);

c) être conçus ou équipés pour lancer des torpilles;

d) être conçus pour être protégés par des plaques de blindage;

e) être conçus pour atteindre une vitesse supérieure à vingt-huit noeuds;

f) être conçus ou aménagés principalement pour mettre en action des aéronefs en mer;

g) être équipés de plus de deux appareils à lancer des aéronefs.

### C. BATIMENTS HORS D'AGE.

Les bâtiments des classes et sous-classes suivantes seront considérés comme «hors d'âge» lorsque, depuis leur achèvement, se sera écoulé le nombre d'années indiqué ci-dessous:

- a) pour un bâtiment de ligne ..... 26 ans;
- b) pour un bâtiment porte-aéronefs..... 20 ans;
- c) pour un bâtiment léger de surface des sous-classes (a) et (b) :

- i) s'il a été mis sur cale avant  
le 1er janvier 1920 .....16 ans;

- ii) s'il a été mis sur cale après le  
31 décembre 1919..... 20 ans;

- d) pour un bâtiment léger de surface de  
la sous-classe (c)..... 16 ans;

- e) pour un sous-marin.....13 ans.

### ANNEXE III

Il est convenu que, parmi les trois navires-écoles hors d'âge ci-dessous désignés de la marine japonaise, deux unités seront admises à visiter les ports des Détroits ensemble.

Le tonnage global de ces deux navires sera, dans ce cas, considéré comme équivalent à 15.000 tonnes.

Date de la mise en chantier	Date de l'entrée en service	Déplacement-type (tonnes)	Armement
Asama 20-X-1896	18-III-1899	9.240	IV x 200 mm. XII x 150 mm.
Yakumo I-IX-1898	20-VI-1900	9.010	IV x 200 mm. XII x 150 mm.
Iwate II-XI-1898	18-III-1901	9.180	IV x 200 mm. XIV x 150 mm.

## ANNEXE IV

1. Les classes et sous-classes de bâtiments à comprendre dans le calcul du tonnage total des flottes des Puissances riveraines de la mer Noire, visé à l'article 18 de la présente Convention, sont les suivantes:

Bâtiments de ligne:

- Sous-classe (a),
- Sous-classe (b),

Bâtiments porte-aéronefs :

- Sous-classe (a),
- Sous-classe (b),

Bâtiments légers de surface :

- Sous-classe (a),
- Sous-classe (b),
- Sous-classe (c),

Sous-marins:

Suivant les définitions de l'annexe II à la présente Convention.

Le déplacement dont il doit être tenu compte dans le calcul du tonnage total est le déplacement-type, tel qu'il est défini à l'annexe III. Ne seront pris en considération que les bâtiments qui ne sont pas «hors d'âge», tels qu'ils sont définis à ladite annexe.

2. La communication prévue à l'article 18, alinéa b), doit comprendre en outre le tonnage total des bâtiments des classes et sous-classes mentionnées au paragraphe premier de la présente annexe.

## **PROTOCOLE**

Au moment de signer la Convention portant la date de ce jour, les plénipotentiaires soussignés, engageant leurs gouvernements respectifs, déclarent accepter les dispositions ci-après:

1. La Turquie pourra remilitariser immédiatement la zone des Détroits telle qu'elle est définie dans le préambule de ladite Convention.

2. A partir de 15 août 1936, le Gouvernement turc appliquera provisoirement le régime spécifié dans ladite Convention.

3. Le présent Protocole prendra effet à dater de ce jour.

Fait à Montreux, le vingt juillet mille neuf cent trente - six.



**CONVENTION REGARDING THE REGIME OF THE STRAITS  
SIGNED AT MONTREUX ON 20 JULY 1936 <sup>1</sup>**

**Date of provisional entry into operation: August 15, 1936**

**Date of final entry into operation: November 9, 1936**

HIS MAJESTY THE KING OF THE BULGARIANS, THE PRESIDENT OF THE FRENCH REPUBLIC, HIS MAJESTY THE KING OF GREAT BRITAIN, IRELAND AND THE BRITISH DOMINIONS BEYOND THE SEAS, EMPEROR OF INDIA, HIS MAJESTY THE KING OF THE HELLENES, HIS MAJESTY THE EMPEROR OF JAPAN, HIS MAJESTY THE KING OF ROMANIA, THE PRESIDENT OF THE TURKISH REPUBLIC, THE CENTRAL EXECUTIVE COMMITTEE OF THE UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS, AND HIS MAJESTY THE KING OF YUGOSLAVIA;

Desiring to regulate passage and navigation in the Straits of the Dardanelles, the Sea of Marmara and the Bosphorus comprised under the general term «Straits» in such manner as to safeguard, within the framework of Turkish security and of the security, in the Black Sea, of the riparian States, the principle enshrined in Article 23 of the Treaty of Peace signed at Lausanne on the 24<sup>th</sup> July, 1923;

Have resolved to replace by the present Convention the Convention signed at Lausanne on the 24<sup>th</sup> July, 1923, and have appointed as their Plenipotentiaries:

\* \* \*

**Article 1**

The High Contracting Parties recognise and affirm the principle of freedom of passage and navigation by sea in the Straits.

The exercise of this freedom shall henceforth be regulated by the provisions of the present Convention.

---

<sup>1</sup> The authentic version of this Convention is in French.

## **Section I - Merchant Vessels**

### **Article 2**

In time of peace, merchant vessels shall enjoy complete freedom of passage and navigation in the Straits, by day and by night, under any flag and with any kind of cargo, without any formalities, except as provided in Article 3 below. No taxes or charges other than those authorised by Annex I to the present Convention shall be levied by the Turkish authorities on these vessels when passing in transit without calling at a port in the Straits.

In order to facilitate the collection of these taxes or charges, merchant vessels passing through the Straits shall communicate to the officials at the stations referred to in Article 3 their name, nationality, tonnage, destination and last port of call (provenance).

Pilotage and towage remain optional.

### **Article 3**

All ships entering the Straits by the Aegean Sea or by the Black Sea shall stop at a sanitary station near the entrance to the Straits for the purposes of the sanitary control prescribed by Turkish law within the framework of international sanitary regulations. This control in the case of ships possessing a clean bill of health or presenting a declaration of health testifying that they do not fall within the scope of the provisions of the second paragraph of the present article, shall be carried out by day and by night with all possible speed, and the vessels in question shall not be required to make any other stop during their passage through the Straits.

Vessels which have on board cases of plague, cholera, yellow fever, exanthematic typhus or smallpox, or which have had such cases on board during the previous seven days, and vessels which have left an infected port within less than five times twenty four hours shall stop at the sanitary stations indicated in the preceding paragraph in order to embark such sanitary guard as the Turkish authorities may direct. No tax or charge shall be levied in respect of these sanitary guards and they shall be disembarked at a sanitary station on departure from the Straits.

#### **Article 4**

In time of war, Turkey not being belligerent, merchant vessels, under any flag or with any kind of cargo, shall enjoy freedom of passage and navigation in the Straits subject to the provisions of Articles 2 and 3.

Pilotage and towage remain optional.

#### **Article 5**

In time of war, Turkey being belligerent, merchant vessels not belonging to a country at war with Turkey shall enjoy freedom of passage and navigation in the Straits on condition that they do not in any way assist the enemy.

Such vessels shall enter the Straits by day and their passage shall be effected by the route which shall in each case be indicated by the Turkish authorities.

#### **Article 6**

Should Turkey consider herself to be threatened with imminent danger of war, the provisions of Article 2 shall nevertheless continue to be applied except that vessels must enter the Straits by day and that their passage must be effected by the route which shall, in each case, be indicated by the Turkish authorities. Pilotage may, in this case, be made obligatory, but no charge shall be levied.

#### **Article 7**

The term "Merchant vessels" applies to all vessels which are not covered by Section II of the present Convention.

## **Section II - Vessels of War**

### **Article 8**

For the purposes of the present Convention, the definitions of vessels of war and of their specification together with those relating to the calculation of tonnage shall be as set forth in Annex II to the present Convention.

### **Article 9**

Naval auxiliary vessels specifically designed for the carriage of fuel, liquid or non-liquid, shall not be subject to the provisions of Article 13 regarding notification, nor shall they be counted for the purpose of calculating the tonnage which is subject to limitation under Articles 14 and 18, on condition that they shall pass through the Straits singly. They shall, however, continue to be on the same footing as vessels of war for the purpose of the remaining provisions governing passage.

The auxiliary vessels specified in the preceding paragraph shall only be entitled to benefit by the exceptional status therein contemplated if their armament does not include : for use against floating targets, more than two guns of a maximum calibre of 105 millimeters; for use against aerial targets, more than two guns of a maximum calibre of 75 millimetres,

### **Article 10**

In time of peace, light surface vessels, minor war vessels and auxiliary vessels, whether belonging to Black Sea or non - Black Sea Powers, and whatever their flag shall enjoy freedom of passage through the Straits without any taxes or charges whatever, provided that such passage is begun during daylight and subject to the conditions laid down in Article 13 and the Articles following thereafter.

Vessels of war other than those which fall within the categories specified in the preceding paragraph shall only enjoy a right of passage under the special conditions provided by Articles 11 and 12.

## **Article 11**

Black Sea Powers may send through the Straits capital ships of a tonnage greater than that laid down in the first paragraph of Article 14, on condition that these vessels pass through the Straits singly, escorted by not more than two destroyers.

## **Article 12**

Black Sea Powers shall have the right to send through the Straits, for the purpose of rejoining their base, submarines constructed or purchased outside the Black Sea, provided that adequate notice of the laying down or purchase of such submarines shall have been given to Turkey.

Submarines belonging to the said Powers shall also be entitled to pass through the Straits to be repaired in dockyards outside the Black Sea on condition that detailed information on the matter is given to Turkey.

In either case, the said submarines must travel by day and on the surface, and must pass through the Straits singly.

## **Article 13**

The passage of vessels of war through the Straits shall be preceded by a notification given to the Turkish Government through the diplomatic channel. The normal period of notice shall be eight days; but it is desirable that in the case of non-Black Sea Powers this period should be increased to fifteen days. The notification shall specify the destination, name, type and number of the vessels, as also the date of entry for the outward passage and, if necessary, for the return journey. Any change of date shall be subject to three days' notice.

Entry into the Straits for the outward passage shall take place within a period of five days from the date given in the original notification. After the expiry of this period, a new notification shall be given under the same conditions as for the original notification.

When effecting passage, the commander of the naval force shall, without being under any obligation to stop, communicate to a signal station at the entrance to the Dardanelles or the Bosphorus the exact composition of the force under his orders.

#### **Article 14**

The maximum aggregate tonnage of all foreign naval forces which may be in course of transit through the Straits shall not exceed 15,000 tons, except in the cases provided for in Article 11 and in Annex III to the present Convention.

The forces specified in the preceding paragraph shall not, however, comprise more than nine vessels.

Vessels, whether belonging to Black Sea or non - Black Sea Powers, paying visits to a port in the Straits, in accordance with the provisions of Article 17, shall not be included in this tonnage.

Neither shall vessels of war which have suffered damage during their passage through the Straits be included in this tonnage; such vessels, while undergoing repair, shall be subject to any special provisions relating to security laid down by Turkey.

#### **Article 15**

Vessels of war in transit through the Straits shall in no circumstances make use of any aircraft which they may be carrying.

#### **Article 16**

Vessels of war in transit through the Straits shall not, except in the event of damage or peril of the sea, remain therein longer than is necessary for them to effect the passage.

#### **Article 17**

Nothing in the provisions of the preceding Articles shall prevent a naval force of any tonnage or composition from paying a courtesy visit of limited duration to a port in the Straits, at the invitation of the Turkish Government. Any such force must leave the Straits by the same route as that by which it entered, unless it fulfills the conditions required for passage in transit through the Straits as laid down by Articles 10, 14 and 18.

## Article 18

(1) The aggregate tonnage which non-Black Sea Powers may have in that sea in time of peace shall be limited as follows :

(a) Except as provided in paragraph (b) below, the aggregate tonnage of the said Powers shall not exceed 30,000 tons :

(b) If at any time the tonnage of the strongest fleet in the Black Sea shall exceed by at least 10.000 tons the tonnage of the strongest fleet in that sea at the date of the signature of the present Convention, the aggregate tonnage of 30,000 tons mentioned in paragraph (a) shall be increased by the same amount, up to a maximum of 45,000 tons. For this purpose, each Black Sea Power shall, in conformity with Annex IV to the present Convention, inform the Turkish Government, on the 1<sup>st</sup> January and 1<sup>st</sup> July of each year, of the total tonnage of its fleet in the Black Sea; and the Turkish Government shall transmit this information to the other High Contracting Parties and to the Secretary-General of the League of Nations.

(c) The tonnage which any one of non - Black Sea Power may have in the Black Sea shall be limited to two - thirds of the aggregate tonnage provided for in paragraphs (a) and (b) above;

(d) In the event, however, of one or more non - Black Sea Powers desiring to send naval forces into the Black Sea, for a humanitarian purpose, the said forces which shall in no case exceed 8,000 tons altogether shall be allowed to enter the Black Sea without having to give the notification provided for in Article 13 of the present Convention provided an authorisation is obtained from the Turkish Government in the following circumstances:

if the figure of the aggregate tonnage specified in paragraphs (a) and (b) above has not been reached and will not be exceeded by the dispatch of the forces which it is desired to send, the Turkish Government shall grant the said authorisation within the shortest possible time after receiving the request which has been addressed to it; if the said figure has already been reached or if the dispatch of the forces which it is desired to send will cause it to be exceeded, the Turkish Government will immediately inform the other Black Sea Powers of the request for authorisation, and if the said Powers make no objection within twenty - four hours of having received this information, the Turkish Government shall, within forty - eight hours at the latest, inform the interested Powers of the reply which it has decided to make to their request.

Any further entry into the Black Sea of naval forces of non-Black Sea Powers shall only be effected within the available limits of the aggregate tonnage provided for in paragraphs (a) and (b) above.

(2) Vessels of war belonging to non - Black Sea Powers shall not remain in the Black Sea more than twenty - one days whatever be the object of their presence there.

### **Article 19**

In time of war, Turkey not being belligerent, warships shall enjoy complete freedom of passage and navigation through the Straits under same conditions as those laid down in Articles 10 to 18.

Vessels of war belonging to belligerent Powers shall not, however, pass through the Straits except in cases arising out of the application of Article 25 of the present Convention, and in cases of assistance rendered to a State victim of aggression in virtue of a treaty of mutual assistance binding Turkey, concluded within the framework of the Covenant of the League of Nations, and registered and published in accordance with the provisions of Article 18 of the Covenant.

In the exceptional cases provided for in the preceding paragraph, the limitations laid down in Articles 10 to 18 of the present Convention shall not be applicable.

Notwithstanding the prohibition of passage laid down in paragraph 2 above, vessels of war belonging to Belligerent Powers, whether they are Black Sea Powers or not, which have become separated from their bases, may return thereto.

Vessels of war belonging to belligerent Powers shall not make any capture, exercise the right of visit and search or carry out any hostile act in the Straits.

### **Article 20**

In time of war, Turkey being belligerent, the provisions of Articles 10 to 18 shall not be applicable; the passage of warships shall be left entirely to the discretion of the Turkish Government.



## **Article 21**

Should Turkey consider herself to be threatened with imminent danger of war she shall have the right to apply the provisions of Article 20 of the present Convention.

Vessels which have passed through the Straits before Turkey has made use of the powers conferred upon her by the preceding paragraph, and which thus find themselves separated from their bases, may return thereto. It is, however, understood that Turkey may deny this right to vessels of war belonging to the State whose attitude has given rise to the application of the present Article.

Should the Turkish Government make use of the powers conferred by the first paragraph of the present Article, a notification to that effect shall be addressed to the High Contracting Parties and to the Secretary-General of the League of Nations.

If the Council of League of Nations decide by a majority of two thirds that the measures thus taken by Turkey are not justified, and if such should also be the opinion of the majority of the High Contracting Parties signatories to the present Convention, the Turkish Government undertakes to discontinue the measures in question as also any measures which may have been taken under Article 6 of the present Convention.

## **Article 22**

Vessels of war which have on board cases of plague, cholera, yellow fever, exanthematic typhus or smallpox or which have had such cases on board within the last seven days and vessels of war which have left an infected port within less than five times twenty - four hours must pass through the Straits in quarantine and apply by the means on board such prophylactic measures as are necessary in order to prevent any possibility of the Straits being infected.

### **Section III - Aircraft**

#### **Article 23**

In order to assure the passage of civil aircraft between the Mediterranean and the Black Sea, the Turkish Government will indicate the air routes available for this purpose, outside the forbidden zones which may be established in the Straits. Civil aircraft may use these routes provided that they give the Turkish Government, as regards occasional flights, a notification of three days, and as regards flights on regular services, a general notification of the dates of passage.

The Turkish Government moreover undertake, notwithstanding any remilitarisation of the Straits, to furnish the necessary facilities for the safe passage of civil aircraft authorised under the air regulations in force in Turkey to fly across Turkish territory between Europe and Asia. The route which is to be followed in the Straits zone by aircraft which have obtained an authorisation shall be indicated from time to time.

### **Section IV - General Provisions**

#### **Article 24**

The functions of the International Commission set up under the Convention relating to the regime of the Straits of the 24<sup>th</sup> July, 1923 are hereby transferred to the Turkish Government.

The Turkish Government undertake to collect statistics and to furnish information concerning the application of Article 11, 12, 14 and 18 of the present Convention.

They will supervise the execution of all the provisions of the present Convention relating to the passage of vessels of war through the Straits.

As soon as they have been notified of the intended passage through the Straits of a foreign naval force the Turkish Government shall inform the representatives at Ankara of the High Contracting Parties of the composition of that force, its tonnage, the date fixed for its entry into the Straits, and, if necessary, the probable date of its return.

The Turkish Government shall address to the Secretary-General of the League of Nations and to the High Contracting Parties an annual report giving details regarding the movements of foreign vessels of war through the Straits and furnishing all information which may be of service to commerce and navigation, both by sea and by air, for which provision is made in the present Convention.

### **Article 25**

Nothing in the present Convention shall prejudice the rights and obligations of Turkey, or of any of the other High Contracting Parties members of the League of Nations, arising out of the Covenant of the League of Nations.

## **Section V - Final Provisions**

### **Article 26**

The present Convention shall be ratified as soon as possible.

The ratifications shall be deposited in the archives of the Government of the French Republic in Paris.

The Japanese Government shall be entitled to inform the Government of the French Republic through their diplomatic representative in Paris that the ratification has been given, and in that case they shall transmit the instrument of ratification as soon as possible.

A procès - verbal of the deposit of ratifications shall be drawn up as soon as six instruments of ratification, including that of Turkey, shall have been deposited. For this purpose the notification provided for in the preceding paragraph shall be taken as the equivalent of the deposit of an instrument of ratification.

The present Convention shall come into force on the date of the said procès - verbal.

The French Government will transmit to all the High Contracting Parties an authentic copy of the procès - verbal provided for in the preceding paragraph and of the procès - verbaux of the deposit of any subsequent ratifications.

## **Article 27**

The present Convention shall, as from the date of its entry into force, be open to accession by any Power signatory to the Treaty of Peace at Lausanne signed on the 24<sup>th</sup> July, 1923.

Each accession shall be notified, through the diplomatic channel, to the Government of the French Republic, and by the latter to all the High Contracting Parties.

Accessions shall come into force as from the date of notification to the French Government.

## **Article 28**

The present Convention shall remain in force for twenty years from the date of its entry into force.

The principle of freedom of passage and navigation affirmed in Article 1 of the present Convention shall however continue without limit of time.

If, two years prior to the expiry of the said period of twenty years, no High Contracting Party shall have given notice of denunciation to the French Government, the present Convention shall continue in force until two years after such notice shall have been given. Any such notice shall be communicated by the French Government to the High Contracting Parties.

In the event of the present Convention being denounced in accordance with the provisions of the present Article, the High Contracting Parties agree to be represented at a conference for the purpose of concluding a new Convention.

## **Article 29**

At the expiry of each period of five years from the date of the entry into force of the present Convention each of the High Contracting Parties shall be entitled to initiate a proposal for amending one or more of the provisions of the present Convention.

To be valid, any request for revision formulated by one of the High Contracting Parties must be supported, in the case of modifications to Articles 14 or 18, by one other High Contracting Party, and, in the case of modifications to any other Article, by two other High Contracting Parties.

Any request for revision thus supported must be notified to all the High Contracting Parties three months prior to the expiry of the current period of five years. This notification shall contain details of the proposed amendments and the reasons which have given rise to them.

Should it be found impossible to reach an agreement on these proposals through the diplomatic channel, the High Contracting Parties agree to be represented at a conference to be summoned for this purpose.

Such a conference may only take decisions by an unanimous vote, except as regards cases of revision involving Articles 14 and 18, for which a majority of three - quarters of the High Contracting Parties shall be sufficient.

The said majority shall include three - quarters of the High Contracting Parties which are Black Sea Powers, including Turkey.

## ANNEX I

1. The taxes and charges which may be levied in accordance with Article 2 of the present Convention shall be those set forth in the following table. Any reductions in these taxes or charges which the Turkish Government may grant shall be applied without any distinction based on the flag of the vessel:

Nature of service rendered	Amount of tax or charge to be levied on each ton of net register tonnage Francs gold
a) Sanitary Control Stations .....	0.075
b) Lighthouses, Light and Channel	
Buoy up to 800 tons .....	0.42
Above 800 tons .....	0.21
c) Life Saving Services, including Life - boats, Rocket Stations, Fog Sirens, Direction - finding Stations, and day Light Buoys not comprised in (b) above, or other similar installations .....	0.10

2. The taxes and charges set forth in the table attached to paragraph 1 of the present Annex shall apply in respect of a return voyage through the Straits (that is to say, a voyage from the Aegean Sea to the Black Sea and return back to the Aegean Sea or else a voyage through the Straits from the Black Sea to the Aegean Sea followed by a return voyage into the Black Sea); if, however, a merchant vessel re-enters the Straits with the object of returning into the Aegean Sea or to the Black Sea, as the case may be, more than six months after date of entry into the Straits for the outward voyage, such vessel may be called upon to pay these taxes and charges a second time, provided no distinction is made based on the flag of the vessel.

3. If, on the outward voyage, a merchant vessel declares an intention of not returning, it shall only be obliged as regards the taxes and charges provided for in paragraphs (b) and (c) of the first paragraph of the present Annex, to pay half the tariff indicated.

4. The taxes and charges set forth in the table attached to the first paragraph of the present Annex, which are not to be greater than is necessary to cover the cost of maintaining the services concerned and of allowing for the creation of a reasonable reserve fund or working balance, shall not be increased or added to except in accordance with the provisions of Article 29 of the present Convention. They shall be payable in gold francs or in Turkish currency at the rate of exchange prevailing on the date of payment.

5. Merchant vessels may be required to pay taxes and charges for optional services, such as pilotage and towage, when any such service shall have been duly rendered by the Turkish authorities at the request of the agent or master of any such vessel. The Turkish Government will publish from time to time the tariff of the taxes and charges to be levied for such optional services.

6. These tariffs shall not be increased in cases in the event of the said services being made obligatory by reason of the application of Article 5.

## ANNEX II<sup>(1)</sup>

### A. STANDARD DISPLACEMENT.

(1) The standard displacement of a surface vessel is the displacement of the vessel, complete, fully manned, engined, and equipped ready for sea, including all armament and ammunition, equipment, outfit, provisions and fresh water for crew, miscellaneous stores and implements of every description that are intended to be carried in war, but without fuel or reserve feed water on board.

(2) The standard displacement of a submarine is the surface displacement of the vessel complete (exclusive of the water in non-watertight structure), fully manned, engined and equipped ready for sea, including all armament and ammunition, equipment, outfit, provisions for crew, miscellaneous stores and implements of every description that are intended to be carried in war, but without fuel, lubricating oil, fresh water or ballast water of any kind on board.

(3) The word «ton» except in the expression «metric tons» denotes the ton of 2,240 lb (1,016 kilos).

### B. CATEGORIES.

(1) Capital Ships are surface vessels of war belonging to one of the two following sub - categories :

(a) Surface vessels of war, other than aircraft - carriers, auxiliary vessels, or capital ships of sub - category (b), the standard displacement of which exceeds 10,000 tons (10,160 metric tons) or which carry a gun with a calibre exceeding 8 in. (203mm);

(b) Surface vessels of war, other than aircraft - carriers, the standard displacement of which does not exceed 8,000 tons (8,128 metric tons) and which carry a gun with a calibre exceeding 8 in. (203 mm).

---

<sup>(1)</sup> The wording of the present Annex is taken from the London Naval Treaty of March 25, 1936



(2) Aircraft - Carriers are surface vessels of war, whatever their displacement, designed or adapted primarily for the purpose of carrying and operating aircraft at sea. The fitting of a landing - on or flying - off deck on any vessel of war, provided such vessel has not been designed or adapted primarily for the purpose of carrying and operating aircraft at sea, shall not cause any vessel so fitted to be classified in the category of aircraft - carriers.

The category of aircraft - carriers is divided into two sub-categories as follows :

(a) Vessels fitted with a flight deck, from which aircraft can take off, or on which aircraft can land from the air;

(b) Vessels not fitted with a flight deck as described in (a) above.

(3) Light Surface Vessels are surface vessels of war other than aircraft-carriers, minor war vessels or auxiliary vessels, the standard displacement of which exceeds 100 tons (102 metric tons) and does not exceed 10,000 tons (10,160 metric tons), and which do not carry a gun with a calibre exceeding 8 in. (203 mm).The category of light surface vessels is divided into three subcategories as follows:

(a) Vessels which carry a gun with a calibre exceeding 6.1 in. (155 mm.);

(b) Vessels which do not carry a gun with a calibre exceeding 6.1 in. (155 mm.) and the standard displacement of which exceeds 3,000 ton (3,048 metric tons);

(c) Vessels which do not carry a gun with a calibre exceeding 6.1 in. (155 mm.) and the standard displacement of which does not exceed 3,000 tons (3,048 metric tons).

(4) Submarines are all vessels designed to operate below the surface of the sea.

(5) Minor War Vessels are surface vessels of war, other than auxiliary vessels, the standard displacement of which exceeds 100 tons (102 metric tons) and does not exceed 2,000 tons (2,032 metric tons), provided they have none of the following characteristics:

000

(a) Mount a gun with a calibre exceeding 6.1 in. (155 mm.);

(b) Are designed or fitted to launch torpedoes;

(c) Are designed for a speed greater than twenty knots.

(6) Auxiliary Vessels are naval surface vessels the standard displacement of which exceeds 100 tons (102 metric tons), which are normally employed on fleet duties or as troop transports, or in some other way than as fighting ships, and which are not specifically built as fighting ships, provided they have none of the following characteristics:

(a) Mount a gun with a calibre exceeding 6.1 in. (155 mm.);

(b) Mount more than eight guns with a calibre exceeding 3 in. (76 mm.);

(c) Are designed or fitted to launch torpedoes;

(d) Are designed for protection by armour plate;

(e) Are designed for a speed greater than twenty-eight knots;

(f) Are designed or adapted primarily for operating aircraft at sea;

(g) Mount more than two aircraft-launching apparatus.

### **C. OVER - AGE.**

Vessels of the following categories and sub-categories shall be deemed to be «over-age» when the undermentioned number of years have elapsed since completion:

(a) Capital ships ..... 26 years;

(b) Aircraft-carriers ..... 20 years;

(c) Light surface vessels, sub-categories (a) and (b):

(i) If laid down before 1<sup>st</sup> January, 1920 ..... 16 years;

(ii) If laid down after 31<sup>st</sup> December, 1919..... 20 years;

(d) Light surface vessels, sub-category (c) ..... 16 years;

(e) Submarines ..... 13 years;

### ANNEX III

It is agreed that, of the three over-age training ships, as indicated below, belonging to the Japanese Fleet, two units may be allowed to visit ports in the Straits at the same time.

The aggregate tonnage of these two vessels shall in this case be considered as being equivalent to 15,000 tons.

Date when laid down	Date of entry into service	Standard displacement (tons)	Armaments
Asama ..... 20-X-1896	18-III-1899	9,240	IV x 200 mm. XII x 150 mm.
Yakumo .... 1-IX-1898	20-VI-1900	9,010	IV x 200 mm. XII x 150 mm.
Iwate ..... 11-XI-1898	18-III-1901	9,180	IV x 200 mm. XIV x 150 mm.

## ANNEX IV

1. The categories and sub - categories of vessels to be included in the calculation of the total tonnage of the Black Sea Powers provided for in Article 18 of the present Convention are the following :

Capital Ships :

Sub - category (a);

Sub - category (b).

Aircraft - Carriers :

Sub - category (a);

Sub - category (b).

Light Surface Vessels :

Sub - category (a);

Sub - category (b);

Sub - category (c)

Submarines :

As defined in Annex II to the present Convention.

The displacement which is to be taken into consideration in the calculation of the tonnage is the standard displacement as defined in Annex II. Only those vessels shall be taken into consideration which are not over - age according to the definition contained in the said Annex.

2. The notification provided for in Article 18, paragraph (b), shall also include the total tonnage of vessels belonging to the categories and sub - categories mentioned in paragraph 1 of the present Annex.

## **PROTOCOL**

At the moment of signing the Convention bearing this day's date, the undersigned Plenipotentiaries declare for their respective Governments that they accept the following provisions:

(1) Turkey may immediately remilitarise the zone of the Straits as defined in the Preamble to the said Convention.

(2) As from the 15<sup>th</sup> August, 1936, the Turkish Government shall provisionally apply the regime specified in the said Convention.

(3) The present Protocol shall enter into force as from this day's date.

Done at Montreux, the 20<sup>th</sup> of July, 1936.

**VAISSEAUX COMMERCIAUX AYANT OPERE DANS, OU AYANT  
EFFECTUE UN PASSAGE  
PAR LES DETROITS TURCS EN 2019**

<b>PAVILLION</b>	<b>OPERE</b>	<b>PASSAGE</b>	<b>TOTAL</b>
Albanie	2	0	2
Algérie	67	36	103
Allemagne (République Fédérale d')	61	72	133
Antigua-et-Barbuda	434	556	990
Antilles Néerlandaises	4	2	6
Arabie Saoudite	0	4	4
Australie	2	0	2
Azerbaïdjan	140	135	275
Bahamas	227	569	796
Bangladesh	2	19	21
Barbade	10	147	157
Belgique	19	21	40
Bélize	55	607	662
Bermudes	35	12	47
Biélorussie	2	0	2
Bolivie	1	3	4
Bulgarie	3	116	119
Cameroun	21	46	67
Canada	1	0	1
Caïmans (Iles)	92	167	259
Cap-Vert	1	0	1
Chine (République Populaire de)	39	37	76
Chypre du Sud (Administration Grecque de)	0	196	196
Comores (Iles)	236	637	873
Cook (Iles)	149	693	842
Corée (Republique de)	2	30	32
Croatie	0	84	84
Danemark	22	219	241
République Dominicaine	2	7	9
Egypte	1	155	156
Espagne	5	7	12

Etats-Unis d'Amérique	14	18	32
Ethiopie	4	28	32
Fédération de Russie	1606	1882	3488
Finlande	0	4	4
France	15	26	41
Gabon	1	1	2
Géorgie	3	16	19
Gibraltar	96	86	182
Guinée-Bissau	6	0	6
Grande-Bretagne	106	90	196
Grèce	126	717	843
Honduras	7	18	25
Hong Kong, Chine	252	694	946
Inde	3	22	25
Ile de Man	16	207	223
Iles Féroïses	0	2	2
Iles Vierges Britanniques	7	4	11
Iran	19	16	35
Irlande	16	2	18
Israël	1	12	13
Italie	539	364	903
Jamaïque	2	3	5
Japon	12	2	14
Jordanie	6	2	8
Kazakhstan	5	2	7
Kiribati	2	0	2
Koweït	1	2	3
Lettonie	0	8	8
Liban	15	89	104
Libéria	776	3322	4098
Libye	17	14	31
Lithuanie	14	12	26
Luxembourg	2	42	44
Madère	3	19	22
Malaisie	0	10	10
Malte	127	4877	5004
Maroc	4	0	4

Marshall (Iles)	482	2843	3325
Mauritanie	1	0	1
Mexique	1	0	1
Moldavie	295	548	843
Mongolie	25	50	75
Monténégro	0	16	16
Nigeria	1	0	1
Niue	2	17	19
Norvège	118	163	281
Palau	180	253	433
Panama	341	5580	5921
Pays-Bas	294	453	747
Philippines	22	53	75
Portugal	211	465	676
Qatar	0	2	2
République Togolaise	167	739	906
Roumanie	0	1	1
Saint-Kitts-et-Nevis	105	173	278
Saint-Vincent et Grenadines	8	328	336
Seychelles	12	14	26
Sierra Leone	294	604	898
Singapour	205	855	1060
Sri Lanka	2	6	8
Suède	2	0	2
Suisse	5	30	35
Syrie	4	71	75
Tanzanie	352	474	826
Thaïlande	4	26	30
Tunisie	10	6	16
Turkménistan	0	1	1
Turquie	1807	5273	7080
Tuvalu	20	72	92
Ukraine	313	173	486
Vanuatu	98	302	400
Vietnam	0	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>10839</b>	<b>36785</b>	<b>47624</b>



**RAPPORT DU MOUVEMENT DES NAVIRES DE  
GUERRE DE PASSAGE PAR LES DETROITS TURCS  
AU COURS L'ANNEE 2019**

NOM/NUMERO DE BORDRE	PAVILLON	CLASSE	DIRECTION	DATE D'ENTRE AUX DETROITS	DATE DE SORTIE DES DETROITS
FORT MCHENRY	Etats-Unis	WHIDBEY ISLAND	Mer Noire	6 Janvier	6 Janvier
FORT MCHENRY	Etats-Unis	WHIDBEY ISLAND	Méditerranée	11 Janvier	11 Janvier
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	7 Janvier	8 Janvier
SEVEROMORSK	Russie	UDALOY	Mer Noire	8 Janvier	9 Janvier
DONALD COOK	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	19 Janvier	19 Janvier
PM-56	Russie	AMUR	Méditerranée	21 Janvier	22 Janvier
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	23 Janvier	24 Janvier
DONALD COOK	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	28 Janvier	28 Janvier
POMORIE	Bulgarie	LURSEN	Mer Noire	31 Janvier	1 Février
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	6 Février	7 Février
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	6 Février	7 Février
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	6 Février	7 Février
WERRA	Allemagne	ELBE	Mer Noire	18 Février	18 Février
DONALD COOK	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	19 Février	19 Février
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	19 Février	20 Février
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	19 Février	20 Février
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	28 Février	1 Mars
DONALD COOK	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	1 Mars	1 Mars

ADMIRAL ESSEN	Russie	PROJECT 11356M	Méditerranée	1 Mars	1 Mars
TAJO	Espagne	SEGURA	Mer Noire	2 Mars	3 Mars
ADMIRAL MAKAROV	Russie	PROJECT 11356M	Mer Noire	4 Mars	4 Mars
WERRA	Allemagne	ELBE	Méditerranée	9 Mars	9 Mars
TAJO	Espagne	SEGURA	Méditerranée	9 Mars	11 Mars
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	9 Mars	10 Mars
ALEXANDRU CATUNEANU	Roumanie	---	Méditerranée	11 Mars	12 Mars
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	11 Mars	12 Mars
KRASNODAR	Russie	KILO	Méditerranée	14 Mars	15 Mars
SEVEROMORSK	Russie	UDALOY	Méditerranée	15 Mars	15 Mars
CAPRICORNE	France	TRIPARTITE	Mer Noire	20 Mars	21 Mars
ECHO	Grande-Bretagne	ECHO	Mer Noire	21 Mars	21 Mars
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Méditerranée	22 Mars	23 Mars
ALEXANDRU CATUNEANU	Roumanie	---	Mer Noire	23 Mars	24 Mars
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	25 Mars	26 Mars
OREKHOVO-ZUEVO	Russie	BUYAN	Méditerranée	26 Mars	26 Mars
VELIKY NOVGOROD	Russie	KILO	Mer Noire	26 Mars	27 Mars
VAR	France	DURANCE	Mer Noire	27 Mars	27 Mars
EVERTSEN	Pays-Bas	DE ZEVEN PROVINCIE	Mer Noire	28 Mars	28 Mars
SANTA MARIA	Espagne	SANTA MARIA	Mer Noire	28 Mars	28 Mars

TORONTO	Canada	HALIFAX	Mer Noire	28 Mars	28 Mars
MAI 1101	Roumanie	NEUSTADT	Méditerranée	29 Mars	30 Mars
VAR	France	DURANCE	Méditerranée	1 Avril	1 Avril
CAPRICORNE	France	TRIPARTITE	Méditerranée	2 Avril	2 Avril
SANTA MARIA	Espagne	SANTA MARIA	Méditerranée	4 Avril	5 Avril
RITSOS	Grèce	ROUSSEN	Mer Noire	5 Avril	5 Avril
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Mer Noire	5 Avril	6 Avril
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Méditerranée	6 Avril	7 Avril
VITSE-ADMIRAL ZAKHARIN	Russie	NATYA	Méditerranée	6 Avril	7 Avril
ECHO	Grande- Bretagne	ECHO	Méditerranée	10 Avril	10 Avril
RITSOS	Grèce	ROUSSEN	Méditerranée	13 Avril	13 Avril
ROSS	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	14 Avril	14 Avril
TORONTO	Canada	HALIFAX	Méditerranée	17 Avril	18 Avril
EVERTSEN	Pays-Bas	DE ZEVEN PROVINCIE	Méditerranée	17 Avril	23 Avril
ECHO	Grande- Bretagne	ECHO	Mer Noire	20 Avril	20 Avril
ADMIRAL GRIGOROVICH	Russie	PROJECT 11356M	Méditerranée	21 Avril	21 Avril
SEVEROMORSK	Russie	UDALOY	Mer Noire	24 Avril	25 Avril
STARY OSKOL	Russie	KILO	Méditerranée	25 Avril	26 Avril
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Méditerranée	26 Avril	27 Avril
SHAKHTAR	Russie	PROJECT 712	Méditerranée	26 Avril	27 Avril
ROSS	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	28 Avril	28 Avril

IVAN GOLUBETS	Russie	NATYA	Mer Noire	28 Avril	29 Avril
MB-31	Russie	SORUM	Mer Noire	28 Avril	29 Avril
KIL 158	Russie	KASHTAN	Méditerranée	29 Avril	30 Avril
ADMIRAL ESSEN	Russie	PROJECT 11356M	Mer Noire	29 Avril	3 Mai
KOLPINO	Russie	KILO	Mer Noire	30 Avril	1 Mai
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Mer Noire	30 Avril	1 Mai
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	2 Mai	3 Mai
MIRCEA	Roumanie	SAIL TRAINING	Méditerranée	6 Mai	7 Mai
ECHO	Grande-Bretagne	ECHO	Méditerranée	10 Mai	10 Mai
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	16 Mai	17 Mai
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Méditerranée	24 Mai	25 Mai
SUVOROVETS	Russie	GRACHONOK	Méditerranée	24 Mai	25 Mai
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Mer Noire	25 Mai	26 Mai
KIL 158	Russie	KASHTAN	Mer Noire	27 Mai	28 Mai
KILDIN	Russie	MOMA	Méditerranée	6 Juin	7 Juin
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Méditerranée	11 Juin	11 Juin
VELIKY USTYUG	Russie	BUYAN	Méditerranée	11 Juin	12 Juin
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	13 Juin	14 Juin
PRIAZOVYE	Russie	VISHNYA	Mer Noire	13 Juin	14 Juin
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	13 Juin	14 Juin
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	16 Juin	17 Juin
OREKHOVO-ZUEVO	Russie	BUYAN	Mer Noire	19 Juin	19 Juin
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	22 Juin	23 Juin

TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	22 Juin	23 Juin
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Mer Noire	28 Juin	28 Juin
MAI 1104	Roumanie	NEUSTADT	Méditerranée	28 Juin	29 Juin
CARNEY	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	29 Juin	29 Juin
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	30 Juin	1 Juillet
PM-138	Russie	AMUR	Méditerranée	30 Juin	1 Juillet
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Méditerranée	2 Juillet	2 Juillet
DUNCAN	Grande-Bretagne	DARING	Mer Noire	2 Juillet	2 Juillet
TORONTO	Canada	HALIFAX	Mer Noire	2 Juillet	2 Juillet
DUPUY DE LOME	France	DUPUY DE LOME	Mer Noire	3 Juillet	3 Juillet
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Méditerranée	4 Juillet	5 Juillet
PROF. NIKOLAY MURU	Russie	PROJECT 22870	Méditerranée	4 Juillet	5 Juillet
KOVROVETS	Russie	NATYA	Méditerranée	6 Juillet	7 Juillet
MB-304	Russie	SORUM	Méditerranée	6 Juillet	7 Juillet
MAI 1101	Roumanie	NEUSTADT	Mer Noire	8 Juillet	8 Juillet
SHAKHTAR	Russie	PROJECT 712	Mer Noire	9 Juillet	10 Juillet
YUNOARMEETS KRIMA	Russie	GRACHONOK	Mer Noire	9 Juillet	10 Juillet
GRIGOROPOULOS	Grèce	ROUSSEN	Mer Noire	10 Juillet	10 Juillet
ORION	France	TRIPARTITE	Mer Noire	10 Juillet	11 Juillet
VESUVIO	Italie	STROMBOLI	Mer Noire	10 Juillet	11 Juillet
DUNCAN	Grande-Bretagne	DARING	Méditerranée	12 Juillet	12 Juillet
PM-56	Russie	AMUR	Mer Noire	12 Juillet	13 Juillet

PYTLIVY	Russie	KRIVAK	Méditerranée	13 Juillet	13 Juillet
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Mer Noire	13 Juillet	13 Juillet
CARNEY	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	14 Juillet	14 Juillet
KIL 158	Russie	KASHTAN	Méditerranée	15 Juillet	16 Juillet
UGLICH	Russie	BUYAN	Méditerranée	15 Juillet	16 Juillet
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Mer Noire	20 Juillet	21 Juillet
VITSE-ADMIRAL ZAKHARIN	Russie	NATYA	Mer Noire	20 Juillet	21 Juillet
TORONTO	Canada	HALIFAX	Méditerranée	21 Juillet	21 Juillet
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Mer Noire	21 Juillet	22 Juillet
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Méditerranée	22 Juillet	22 Juillet
DUPUY DE LOME	France	DUPUY DE LOME	Méditerranée	22 Juillet	22 Juillet
ORION	France	TRIPARTITE	Méditerranée	22 Juillet	22 Juillet
GRIGOROPOULOS	Grèce	ROUSSEN	Méditerranée	22 Juillet	22 Juillet
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	23 Juillet	24 Juillet
SHAKHTAR	Russie	PROJECT 712	Méditerranée	23 Juillet	24 Juillet
PEREKOP	Russie	PROJECT 887	Mer Noire	25 Juillet	25 Juillet
VESUVIO	Italie	STROMBOLI	Méditerranée	31 Juillet	31 Juillet
PEREKOP	Russie	PROJECT 887	Méditerranée	1 Août	1 Août
MIRCEA	Roumanie	SAIL TRAINING	Mer Noire	1 Août	5 Août
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	3 Août	4 Août
KIL 158	Russie	KASHTAN	Mer Noire	4 Août	5 Août
PORTER	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	8 Août	8 Août
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	9 Août	10 Août

MB-304	Russie	SORUM	Mer Noire	9 Août	10 Août
MB-304	Russie	SORUM	Méditerranée	11 Août	12 Août
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	12 Août	13 Août
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	15 Août	16 Août
PORTER	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	16 Août	18 Août
DONUZLAV	Russie	---	Méditerranée	20 Août	21 Août
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	22 Août	23 Août
ADMIRAL GRIGOROVICH	Russie	PROJECT 11356M	Mer Noire	24 Août	24 Août
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	24 Août	25 Août
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	1 Septembre	2 Septembre
IVAN ANTONOV	Russie	ALEXANDRIT	Mer Noire	5 Septembre	6 Septembre
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Mer Noire	5 Septembre	6 Septembre
SHAKHTAR	Russie	PROJECT 712	Mer Noire	5 Septembre	6 Septembre
PROF. NIKOLAY MURU	Russie	PROJECT 22870	Mer Noire	7 Septembre	8 Septembre
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	8 Septembre	9 Septembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	10 Septembre	11 Septembre
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Mer Noire	14 Septembre	14 Septembre
YUMA	Etats-Unis	SPEARHEAD	Méditerranée	23 Septembre	23 Septembre
ADMIRAL MAKAROV	Russie	PROJECT 11356M	Méditerranée	24 Septembre	24 Septembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	25 Septembre	25 Septembre
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	25 Septembre	26 Septembre
SHABLA	Bulgarie	LURSSSEN	Méditerranée	29 Septembre	30 Septembre

MAI 1104	Roumanie	NEUSTADT	Mer Noire	2 Octobre	2 Octobre
ALEXANDRU CATUNEANU	Roumanie	---	Méditerranée	3 Octobre	4 Octobre
PYTLIVY	Russie	KRIVAK	Mer Noire	4 Octobre	4 Octobre
MB-304	Russie	SORUM	Mer Noire	4 Octobre	5 Octobre
TSESAR KUNIKOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	5 Octobre	6 Octobre
PORTER	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	12 Octobre	12 Octobre
UGLICH	Russie	BUYAN	Mer Noire	13 Octobre	14 Octobre
VELIKY USTYUG	Russie	BUYAN	Mer Noire	13 Octobre	14 Octobre
KINEL	Russie	GRACHONOK	Méditerranée	15 Octobre	16 Octobre
MB-304	Russie	SORUM	Méditerranée	15 Octobre	16 Octobre
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Méditerranée	16 Octobre	16 Octobre
REGELE FERDINAND	Roumanie	BROADSWORD	Méditerranée	19 Octobre	19 Octobre
VERNI	Bulgarie	WIELINGEN	Méditerranée	19 Octobre	20 Octobre
SELLA	Espagne	SEGURA	Mer Noire	20 Octobre	21 Octobre
NUMANA	Italie	GAETA	Mer Noire	20 Octobre	21 Octobre
VESUVIO	Italie	STROMBOLI	Mer Noire	20 Octobre	21 Octobre
ALEXANDRU CATUNEANU	Roumanie	---	Mer Noire	20 Octobre	21 Octobre
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Mer Noire	24 Octobre	24 Octobre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	27 Octobre	28 Octobre
DVINITSYA-50	Russie	---	Méditerranée	28 Octobre	29 Octobre
PORTER	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	29 Octobre	29 Octobre
MB-304	Russie	SORUM	Mer Noire	2 Novembre	3 Novembre



SUVOROVETS	Russie	GRACHONOK	Mer Noire	2 Novembre	3 Novembre
KOVROVETS	Russie	NATYA	Mer Noire	2 Novembre	3 Novembre
MB-304	Russie	SORUM	Méditerranée	4 Novembre	5 Novembre
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Méditerranée	5 Novembre	5 Novembre
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Méditerranée	5 Novembre	6 Novembre
SELLA	Espagne	SEGURA	Méditerranée	6 Novembre	7 Novembre
NUMANA	Italie	GAETA	Méditerranée	6 Novembre	7 Novembre
VESUVIO	Italie	STROMBOLI	Méditerranée	6 Novembre	7 Novembre
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	11 Novembre	12 Novembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	13 Novembre	14 Novembre
PM-138	Russie	AMUR	Mer Noire	13 Novembre	14 Novembre
COMMANDANT BIROT	France	AVISO	Mer Noire	19 Novembre	19 Novembre
VERNI	Bulgarie	WIELINGEN	Mer Noire	21 Novembre	22 Novembre
REGELE FERDINAND	Roumanie	BROADSWORD	Mer Noire	21 Novembre	22 Novembre
SHAKHTAR	Russie	PROJECT 712	Méditerranée	21 Novembre	22 Novembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	23 Novembre	24 Novembre
DONUZLAV	Russie	---	Mer Noire	23 Novembre	24 Novembre
DVINITSA-50	Russie	---	Méditerranée	28 Novembre	29 Novembre
KAVARNA	Bulgarie	LURSSSEN	Méditerranée	29 Novembre	30 Novembre
IVAN KHURS	Russie	YURY IVANOV	Méditerranée	29 Novembre	30 Novembre
SHABLA	Bulgarie	LURSSSEN	Mer Noire	1 Décembre	2 Décembre
PEREKOP	Russie	PROJECT 887	Mer Noire	3 Décembre	4 Décembre
NOVOROSSIYSK	Russie	KILO	Méditerranée	4 Décembre	5 Décembre

AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	5 Décembre	6 Décembre
COMMANDANT BIROT	France	AVISO	Méditerranée	8 Décembre	8 Décembre
PEREKOP	Russie	PROJECT 887	Méditerranée	11 Décembre	11 Décembre
SB-739	Russie	PROJECT 22870	Mer Noire	11 Décembre	12 Décembre
VASILY BYKOV	Russie	PROJECT 22160	Mer Noire	11 Décembre	12 Décembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	13 Décembre	14 Décembre
DVINITSA-50	Russie	---	Mer Noire	13 Décembre	14 Décembre
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Méditerranée	13 Décembre	14 Décembre
ROSS	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Mer Noire	15 Décembre	15 Décembre
KILDIN	Russie	MOMA	Mer Noire	19 Décembre	20 Décembre
ADMIRAL ESSEN	Russie	PROJECT 11356M	Méditerranée	21 Décembre	21 Décembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Mer Noire	21 Décembre	22 Décembre
ADMIRAL MAKAROV	Russie	PROJECT 11356M	Mer Noire	23 Décembre	23 Décembre
MARSHAL USTINOV	Russie	SLAVA	Mer Noire	24 Décembre	24 Décembre
AZOV	Russie	ROPUCHA	Méditerranée	27 Décembre	28 Décembre
ROSS	Etats-Unis	ARLEIGH BURKE	Méditerranée	28 Décembre	28 Décembre
VITSE-ADMIRAL KULAKOV	Russie	UDALOY	Mer Noire	29 Décembre	29 Décembre
MB-304	Russie	SORUM	Mer Noire	29 Décembre	30 Décembre
ORSK	Russie	ALLIGATOR	Mer Noire	29 Décembre	30 Décembre
MB-304	Russie	SORUM	Méditerranée	31 Décembre	1 Janvier

**TOTAL: 214 PASSAGES**

Appropriate ATS (Air Traffic Services) routes indicated in RAC Section of Turkish AIP will be used in conformity with the established ICAO rules and instruments between Point KUGOS (42 46 50N-034 05 16E) entry/exit point of Ankara FIR over Black Sea and Points TOMBI (36 02 26N-030 49 28E) and VESAR (35 55 00N-034 01 00E) entry/exit points of Ankara FIR over the Mediterranean Sea within the context of Article 23 of this Convention.

“The Maritime Traffic Regulations in the Strait of İstanbul, the Strait of Çanakkale and the Sea of Marmara” was promulgated in the Official Gazette No:21816, dated January 11, 1994 and entered into force on July 1, 1994.

The Regulations were revised and the new Maritime Traffic Regulations for the Turkish Straits was promulgated in the supplementary issue of the Official Gazette No: 23515, dated October 6, 1998 and entered into force on the same day.

Article 50 of the Regulations was later annulled. (Official Gazette No: 23686, dated May 5, 1999).